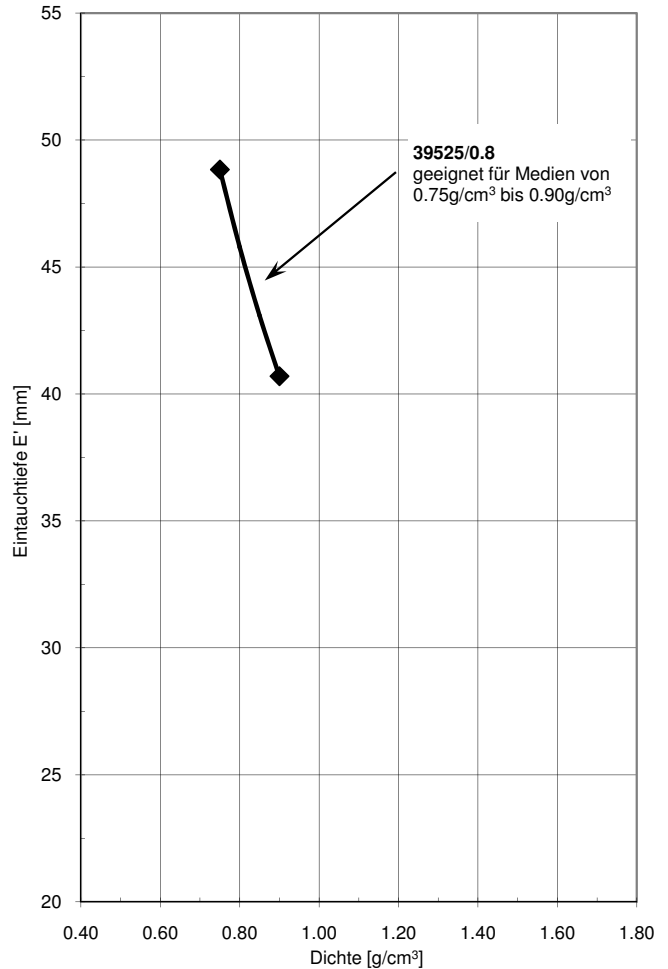


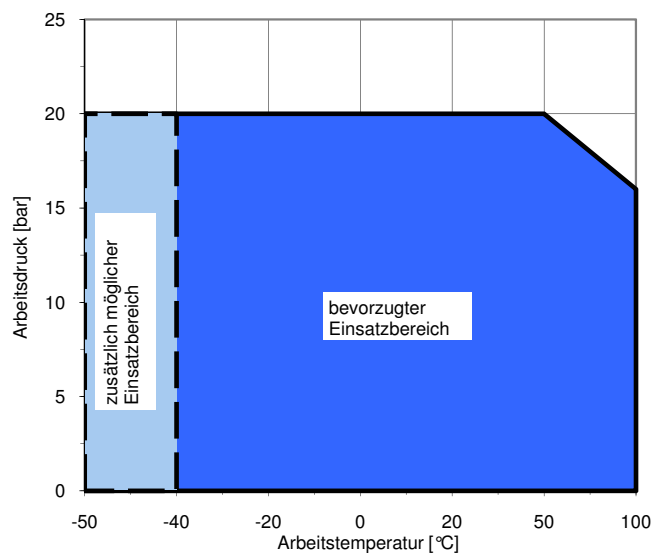
E = theoretische Eintauchtiefe  
E' = effektive Eintauchtiefe



**Auszug von geeigneten Flüssigkeiten <sup>1)</sup>**

- Flugbenzin
- Butan, flüssig
- Propan, flüssig
- Dieselmotorenöl
- Ethylenbenzol
- Heizöl
- Hexan
- Hydrauliköl
- Düsentreibstoff
- Kerosin
- Motorenöl
- Naphtha
- Superbenzin
- Skelly Lösungsmittel
- Stoddard's Lösungsmittel
- diverse Alkohole
- Methanol, Ethanol
- diverse alkalische Salze
- diverse neutrale Salze
- Wasser (kein Trinkwasser)

Weitere Flüssigkeiten auf Anfrage!



**Technische Daten**

Material	NBR (geschäumt)
max. Arbeitsdruck <sup>2)</sup>	20 bar@20 °C
max. Prüfdruck <sup>2)</sup>	20 bar@20 °C
min. Dichte	0.75 g/cm <sup>3</sup>
min./max. Standrohr ID	48/50 mm
theo. Eintauchtiefe E	45.8 mm = bei Dichte 0.8 g/cm <sup>3</sup>
eff. Eintauchtiefe E'	siehe Diagramm

**Erläuterungen**

<sup>1)</sup> Die Medienverträglichkeit muss in jedem Einzelfall individuell überprüft werden!

<sup>2)</sup> entspricht max. Arbeits- und Prüfdruck in bar

**ACHTUNG: Nicht für Anwendungen mit explosionsgefährdeter Atmosphäre (ATEX) einsetzbar!**